

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ



دفتر خدمات ایمنی  
شرکت هلیکوپتری ایران

سال ۱۳۹۷

## آمار سوانح پروازی شرکت هلیکوپتری ایران از سال ۱۳۵۹

### سانحه هلیکوپتر آلوت EP-HBS

▶ سانحه هلیکوپتر آلوت در تاریخ ۱۳۶۰/۱۱/۲۴ در ۲۵ مایلی شمال سیری در ماموریت حمل بار برای شرکت ملی نفت ایران به علت طوفانی بودن هوا و دید کم و گم کردن مسیر و مواجه شدن با سوخت کم و اقدام فرود اجباری بر روی یک لنج که منجر به واژگونی هلیکوپتر و سقوط آن به دریا می شود رخ میدهد. این سانحه خسارت جانی نداشت؛

▶ ولی هلیکوپتر به کلی از بین می رود.

## سانحه هلیکوپتر لاما EP- HSR

▶ سانحه هلیکوپتر لاما در تاریخ ۱۳۶۳/۱۰/۳۰ در بوشهر به علت نقص فنی ناشی از خطای پرسنل فنی در بستن کابل های ملخ دم که منجر به اصابت هلیکوپتر به زمین میشود رخ می دهد. هلیکوپتر خسارت کلی دیده ولی بازسازی می شود.

▶ این سانحه خسارت جانی در بر نداشته است.

## سانحه هلیکوپتر آلوئت EP- HBH

▶ سانحه هلیکوپتر آلوئت در تاریخ ۱۳۶۵/۰۹/۱۲ جهت حمل ۴ نفر مسافر از جزیره لاوان به سکوی نفتی R1 که پس از نشستن بر روی سکو و خاموش کردن موتور به علت طوفانی بودن هوا یکی از ملخ های اصلی به دم هلیکوپتر برخورد و به آن خسارت وارد می کند. این سانحه خسارت جانی نداشته و هلیکوپتر تعمیر می گردد.

## سانحه هلیکوپتر آلوئت EP- HTZ

▶ سانحه هلیکوپتر آلوئت در تاریخ ۱۳۶۸/۰۷/۲۷ که با ۵ نفر سرنشین از جزیره خارک به مقصد بوشهر در حال پرواز بوده است که به علت هوای مه آلود مبادرت به کم کردن ارتفاع نموده و پس از ۸ دقیقه پرواز در حین کم کردن ارتفاع به آب دریا برخورد می کند رخ می دهد. در این سانحه خلبان و دو نفر از سرنشینان به نام های آقایان غلامرضا منیری و مجید شتونی فوت نموده و سه نفر دیگر از سرنشینان به نام های آقایان محمدرضا فرزای، سید مرتضی موسوی و عبدالرضا آبادی که دچار مصدومیت شده بودند نجات پیدا می کنند.

▶ در این سانحه هلیکوپتر به کلی از بین می رود.

## سوانح دو فروند هلیکوپتر آلوئت EP- HTV & EP-HSX

▶ سوانح دو فروند هلیکوپتر فوق در تاریخ ۱۳۶۹/۰۸/۱۸ در منطقه خارک به علت برخورد دو هلیکوپتر به یکدیگر رخ می دهد.

▶ در این سانحه هلیکوپترها به کلی از بین می رود و هر دو خلبان کشته می شوند.

## سوانح دو فروند هلیکوپتر آلوئت EP- HSZ و هلیکوپتر لاما EP-HSR

سوانح دو فروند هلیکوپتر فوق در تاریخ ۱۳۷۰/۰۳/۰۴ در منطقه لرزه نگاری عملیات اکتشاف و استخراج نفت در

حومه اندیمشک هنگام فرود برای نشستن در منطقه تعیین شده به علت رو به خورشید بودن مسیر فرود منجر به

کور شدن دید خلبانان و عدم آگاهی خلبانان از موقعیت یکدیگر و متعاقباً گیر کردن کابل Sling آویزان از

هلیکوپتر لاما به ملخ های اصلی هلیکوپتر آلوئت که در زیر آن پرواز می کند رخ می دهد.

در این سانحه هلیکوپترها به کلی از بین می رود و هر دو خلبان کشته می شوند.

## سانحه هلیکوپتر بل ۲۰۵ EP- HTO

سانحه هلیکوپتر بل ۲۰۵ در تاریخ ۱۳۷۴/۰۴/۱۵ هنگام حمل مسئولین شرکت

ملی نفت در NGL 900 گچساران به علت برخورد ملخ اصلی هلیکوپتر به کابل

فشار قوی رخ می دهد.

این سانحه خسارت جانی نداشت ولی هلیکوپتر دچار خسارت شد

که پس از تعمیر آماده پرواز می گردد.

## سانحه هلیکوپتر آلوئت EP- HST

▶ سانحه هلیکوپتر آلوئت در تاریخ ۱۳۷۷/۰۲/۲۱ در فرودگاه بوشهر به علت اصابت ملخ اصلی به دم هلیکوپتر رخ می دهد.

▶ این سانحه خسارت جانی نداشت ولی هلیکوپتر دچار خسارت شد که پس از تعمیر آماده پرواز می گردد.

## سانحه هلیکوپتر اکوریل EP- HSJ

▶ سانحه هلیکوپتر اکوریل در تاریخ ۱۳۷۸/۰۵/۰۶ به علت اشتباه خلبان و جلو ندادن کامل دستگیره سوخت (Fuel Flow Lever) قبل از بلند شدن و اقدام به پرواز بدون هاور کردن هلیکوپتر منجر به نارسایی سوخت و برخورد هلیکوپتر به زمین می گردد، رخ می دهد.

▶ هلیکوپتر دچار خسارت کلی می شود که توسط بخش تعمیرات بازسازی می گردد.

## سانحه هلیکوپتر بل ۴۱۲ EP- HUB

▶ سانحه هلیکوپتر بل ۴۱۲ در تاریخ ۱۳۷۹/۰۵/۲۵ در پرواز شب که پس از بلند شدن از سکوی نفتی ساگا دریل ۲ در فاصله ۲۵۰ متری از سکو به داخل دریا سقوط می کند رخ می دهد.

▶ در این سانحه هر دو خلبان کشته می شوند ولی سه نفر از سرنشینان هلیکوپتر که یک ایرانی، یک نفر هندی و یک نفر الجزایری بودند توسط شناور فانوس نجات پیدا می کنند.

▶ در این سانحه هلیکوپتر به کلی از بین می رود.

## سانحه هلیکوپتر آلوئت EP- HSF

▶ سانحه هلیکوپتر آلوئت در تاریخ ۱۳۸۱/۰۱/۲۰ در منطقه کرنچ و در عملیات لرزه نگاری اکتشاف نفت به علت گیر کردن کابل SLING هلیکوپتر در میان صخره ها و واژگونی هلیکوپتر در لبه پرتگاه رخ می دهد.

▶ این سانحه خسارت جانی نداشت و هلیکوپتر که دچار خسارت کلی شده بود باز سازی می گردد.

## سانحه هلیکوپتر آلوئت EP- HTX

▶ سانحه هلیکوپتر آلوئت در تاریخ ۱۳۸۱/۰۲/۲۱ با ۴ نفر سرنشین به علت **نقص فنی و خارج شدن لوله ورودی سوخت به پمپ** پس از بلند شدن از سکوی ابوذر و پرواز بطرف جزیره خارک رخ می دهد و هلیکوپتر در دریا سقوط می کند.

▶ در این سانحه خلبان کشته می شود ولی هر چهار نفر سرنشینان نجات پیدا می کنند.

▶ هلیکوپتر بطور کل از بین می رود.

## سانحه هلیکوپتر آلوئت EP- HSF

▶ سانحه هلیکوپتر آلوئت در تاریخ ۱۳۸۲/۱۰/۱۲ در منطقه اکتشاف نفت گرمداشت به همراه دو نفر سرنشین که به علت **نقص فنی و اشتباه پرسنل فنی در بستن کابل Quadrant ملخ دم** در هنگام بلند شدن رخ می دهد.

▶ این سانحه خسارت جانی نداشت و هلیکوپتر بازسازی می گردد.



## سانحه هلیکوپتر آلوئت EP- HBO

▶ سانحه هلیکوپتر آلوئت در منطقه اکتشاف نفت قلعه تل باغ ملک از توابع ایذه به علت نشستن در محل نامناسب بر روی ارتفاعات جهت سوار کردن کارگران منجر به برخورد ملخ اصلی به صخره ها و واژگونی و سقوط هلیکوپتر می شود رخ می دهد.

▶ در این سانحه خلبان کشته و هلیکوپتر بکلی منهدم می گردد.

## سانحه هلیکوپتر آلوئت EP- HBN

▶ سانحه هلیکوپتر آلوئت در عملیات لرزه نگاری در منطقه منصور آباد بهبهان هنگام پیاده کردن کارگر چک من شرکت ملی نفت آقای روح ا... آفریدن برای تعویض باتری موجود در لاین لرزه نگاری که به علت برخورد ملخ اصلی با دیواره کوه منجر به سانحه هلیکوپتر می شود رخ می دهد.

▶ در این سانحه خلبان کشته و سرنشین آن دچار مصدومیت می شود و هلیکوپتر بکلی منهدم می گردد.

## سانحه هلیکوپتر اکوریل EP- HEH

▶ سانحه هلیکوپتر اکوریل در منطقه لرزه نگاری عملیات اکتشاف نفت ایذه در روی زمین و پس از استارت و روشن شدن موتور که متعاقباً هلیکوپتر از زمین کنده شده و واژگون می گردد رخ می دهد.

**علت سانحه هنوز از سوی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام نشده است.**

▶ **این سانحه خسارت جانی نداشت ولی به هلیکوپتر خسارت کلی وارد می گردد.**