

Row	Safety Performance Indicators	No./Rate			
		94	95	96	97
1	No. of Accidents	0	0	0	
2	No. of Incidents	11	11	24	
3	No. of Pilot Error	3	1	10	
4	No. of Maintenance Error	0	2	5	
5	No. of Technical Failures	8	8	5	
6	No. of Manufacturing Related (accident/Incident)	3	1	0	
7	Rate of Incident (Marine)	10	8	10	
8	Rate of Incident (Land)	1	3	14	
9	Rate of Incident (Seismic)	0	0	0	
10	Total Rate of Incident	0.173	0.192	3.786	
11	No. of CAO Findings	0	2	18	
12	No. of Safety Internal Audit Findings	0	0	102	
13	No. of Safety Audits (Quality or Safety)	17	39	25	
14	No. of Received Safety Reports	2	3	20	
15	No. of Safety Risk Assessment of Receiving Reports	2	2	4	
16	No. of Corrective Actions performed	2	2	4	
17	No. of Safety Risk Controls which Applied	0	3	4	
18	No. of New Hazards which were Identified	1	3	4	
19	No. of SAG Personnel	24	24	25	
20	No. of SAG Meetings	0	1	2	
21	No. of Pilots which have not Passed SMS course yet	17	17	17	
22	No. of maintenance which have not Passed SMS course yet	23	23	23	
23	No. of Key Personnel Retirements	4	6	2	
24	No. Of Technical Supervisor Retirements	3	0	0	
25	No. of Organizational Changes for which Risk assessment Performed	0	0	0	
26	No. of Emergency Response Plan Drills	1	0	0	
27	Average Age of Fleet	27	28	29	
28	No. of Pilots which have not Passed HFICRM course yet	-	-	19	

تعداد/نرخ				نشانه‌های عملکرد ایمنی	ردیف
۹۷	۹۶	۹۵	۹۴		
	صفر	صفر	صفر	تعداد سوانح	۱
	۲۴	۱۱	۱۱	تعداد رویدادها	۲
	۱۰	۱	۳	تعداد اشتباه خلبان	۳
	۵	۲	صفر	تعداد اشتباه پرسنل فنی	۴
	۵	۸	۸	تعداد نقص فنی	۵
	صفر	۱	۳	تعداد سوانح یا رویدادها در ارتباط با کارخانه	۶
	۱۰	۸	۱۰	تعداد رویدادهای دریایی	۷
	۱۴	۳	۱	تعداد رویدادهای خشکی	۸
	صفر	صفر	صفر	تعداد رویدادهای سایز میک	۹
	۳/۷۸۶	۰/۱۹۲	۰/۱۷۳	نرخ کلی رویدادها	۱۰
	۱۸	۲	صفر	تعداد یافته‌های هواپیمایی کشوری	۱۱
	۱۰۲	۰	صفر	تعداد یافته‌های ممیزی داخلی	۱۲
	۲۵	۳۹	۱۷	تعداد ممیزی‌های تضمین کیفیت یا ایمنی	۱۳
	۲۰	۳	۲	تعداد گزارشات ایمنی دریافتی	۱۴
	۴	۲	۲	تعداد ارزیابی ریسک انجام شده در ارتباط با گزارشات دریافتی	۱۵
	۴	۲	۲	تعداد اقدامات اصلاحی	۱۶
	۴	۳	صفر	تعداد کنترل‌های ریسک ایمنی که بکار گرفته شده‌اند.	۱۷
	۴	۳	۱	تعداد تهدیدات (مخاطرات) شناسایی شده	۱۸
	۲۷	۲۴	۲۴	تعداد پرسنل کار گروه ایمنی	۱۹
	۲	۱	صفر	تعداد جلسات ایمنی کار گروه ایمنی	۲۰
	۱۷	۱۷	۱۷	تعداد پرسنل خلبان که هنوز دوره سیستم مدیریت ایمنی را طی نکرده‌اند.	۲۱
	۲۳	۲۳	۲۳	تعداد پرسنل فنی که هنوز دوره سیستم مدیریت ایمنی را طی نکرده‌اند.	۲۲
	۲	۶	۴	تعداد پرسنل کلیدی که در سال جاری بازنشسته شدند.	۲۳
	صفر	صفر	۳	تعداد بازرسین فنی که امسال بازنشسته شده‌اند.	۲۴
	صفر	صفر	صفر	تعداد تغییرات سازمانی که ارزیابی ریسک در مورد آن صورت پذیرفته است	۲۵
	صفر	صفر	۱	تعداد تمرینات طرح واکنش اضطراری	۲۶
	۲۹	۲۸	۲۷	عمر متوسط ناوگان	۲۷
	۱۹	-	-	تعداد خلبانانی که تاکنون دوره HFICRM را طی ننموده‌اند.	۲۸